

- Zet de auto op een hefbrug.

[Bew. 1016A10 GELUIDSISOLATIE-DEKSEL - U.I.](#)

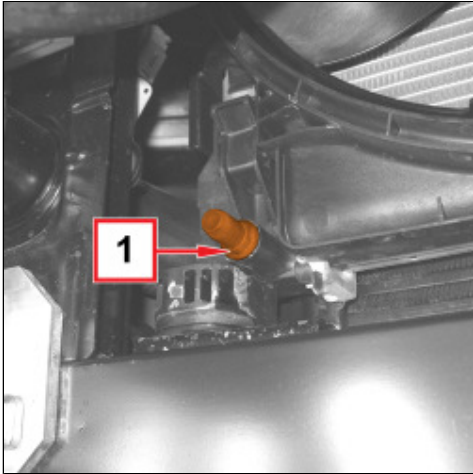
[Bew. 7055B54 BESCHERMING/AFDEKKING ONDER MOTORRUIMTE - U.I.](#)

### Circuit aftappen

- Verwijder bij koude motor de dop van het expansiereservoir.

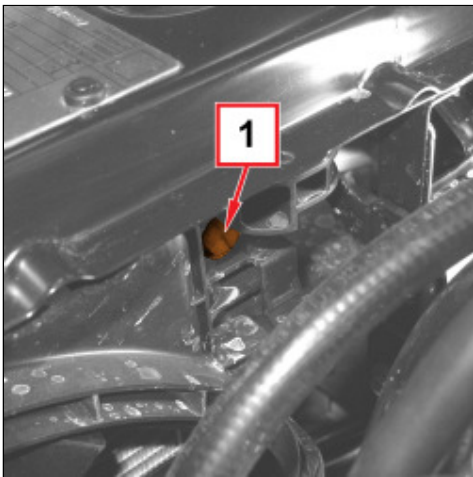
 Verwijder de dop van het reservoir niet bij een warme motor; verbrandingsgevaar.

1. Draai de koelvloeistofaftapkraan op de radiator open.

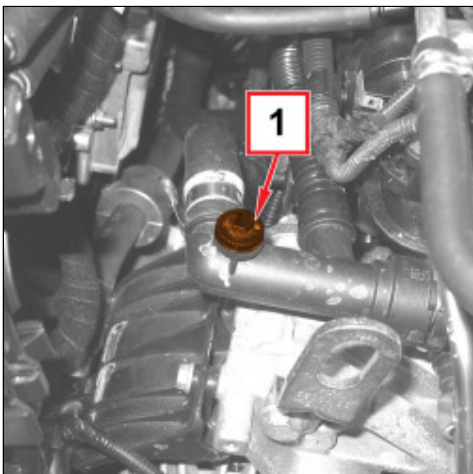


 Vang de koelvloeistof op in een geschikte opvangbak.

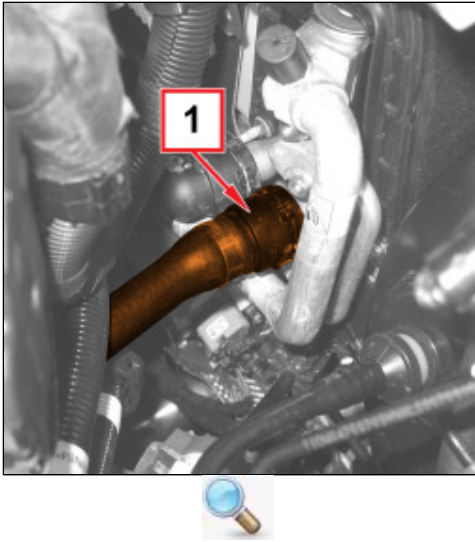
1. Open de ontluchtingsnippel aan de rechter achterzijde op de radiator.



1. Open de ontluchtingsplug op de koelvloeistofretourbuis voor de waterpomp.



1. Maak de snelkoppeling van de retourslang los van de kachelradiator.



Motorkoelsysteem vullen

- Sluit de aftapkraan van het motorkoelsysteem.
- Giet de voorgeschreven koelvloeistof zeer langzaam in de vulopening van het expansiereservoir, totdat de vloeistof uit de ontluchtingspluggen en uit de retourslang van de kachelradiator stroomt.

| Component        | Type          | Omschrijving                                                                                                                      | Classificering                    | Hoev. | Geldigheid   |
|------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------|--------------|
| MOTORKOELCIRCUIT | Vloeistof [l] | Mengsel van 50% gedemineraliseerd water en 50% PARAFLU UP<br><br>Contractual<br><br>Technical<br><br>Reference<br><br>N. F101.M01 | CUNA NC 956-16<br><br>ASTM D 3306 | 6.0   | 1.4 16v TJet |

- Sluit de ontluchtingspluggen en sluit de snelkoppeling van de retourslang van de kachelradiator aan, zodra er vloeistof uitstroomt.
- Ga door met vullen totdat het niveau ter hoogte van het MAX-merkteken op het reservoir staat.



- Draai de dop op het expansiereservoir.
- Start de motor en laat de motor gedurende 2 minuten stationair draaien.
- Ontlucht het circuit door regelmatig (iedere 30 seconden) en geleidelijk gas te geven tot een toerental van circa 3500 /min. Deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd totdat de thermostaat is geopend en de elektroventilateur ten minste 3 keer is in- en uitgeschakeld.

Houd tijdens deze procedure de airconditioning uitgeschakeld om te voorkomen dat de elektroventilateur door een andere reden dan door de koelvloeistoftemperatuur inschakelt. Als tijdens deze procedure het niveau in het reservoir zichtbaar zakt, laat dan de motor stationair draaien, draai de dop zeer voorzichtig los en vul koelvloeistof bij tot aan het MAX-merkteken. Sluit vervolgens de dop en voltooi het ontlichten van het circuit.

- Zet de motor af, laat de motor afkoelen en controleer daarna of het koelvloeistofniveau nog ter hoogte van het MAX-merkteken op het expansiereservoir staat.
- Na deze werkzaamheden moet het koelsysteem met ten minste dezelfde hoeveelheid vloeistof zijn gevuld als er is afgetapt.

[Bew. 7055B54 BESCHERMING/AFDEKKING ONDER MOTORRUIMTE - U.I.](#)

[Bew. 1016A10 GELUIDSISOLATIE-DEKSEL - U.I.](#)

- Verwijder de auto van de hefbrug.